

Bougie achter links:



Bougie achter rechts:



Bougie voor links:



Bougie voor rechts:



Uiterlijk v/d bougies na 14633 Km's gewerkt te hebben in mijn Transalp !!!
Type bougie Champion 8809 Nickel

	<p>Normale slijtage.</p> <p>Deze bougie vertoont een normale werking. Lichtgrijze tot bruine verkleuring van de elektrode, en een zwarte rand getuigen van een correcte werking van de motor.</p>
	<p>Normale slijtage.</p> <p>Ook deze bougie getuigt van een correcte werking alleen... is het tijd dat ze vervangen wordt.</p>
	<p>Te warme bougie.</p> <p>Enkele voorbeelden van de gevolgen van 'verbrande' bougies. Elektrodes die eruit zien als bloemkolen, aanslag op de isolatorneus of zelfs een gebarsten isolatorneus. Ze wijzen vaak in de richting van een te warme bougie.</p>
	<p>Te koude bougie.</p> <p>Een te koude bougie kan je herkennen aan de donkergrijze of zelfs zwarte aanslag op de isolator. Het getoonde voorbeeld kan eveneens wijzen in de richting van een te rijk afgestelde motor. Door de aanslag ontstaan er lekstromen met overslaande ontsteking tot gevolg.</p>